

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 157 869 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
28.11.2001 Patentblatt 2001/48

(51) Int Cl.7: B60H 1/22, H05B 1/02,
H05B 3/22

(21) Anmeldenummer: 00112395.9

(22) Anmeldetag: 09.06.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder:
• Beetz, Klaus, Dr.
76149 Karlsruhe (DE)
• Bohlender, Franz
76870 Kandel/Pfalz (DE)

(30) Priorität: 23.05.2000 EP 00111120

(74) Vertreter: Grünecker, Kinkeldey,
Stockmair & Schwanhäusser Anwaltssozietät
Maximilianstrasse 58
80538 München (DE)

(71) Anmelder: Catem GmbH & Co.KG
76829 Landau/Pfalz (DE)

(54) Elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge

(57) Die Erfindung bezieht sich auf eine elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge. Die Zusatzheizung weist mehrere separate Heizstufen und eine Steuervor-

richtung auf. Zur Verminderung der Verlustleistung werden die Heizstufen mit einer festen Frequenz getaktet. Eine kontinuierliche Regelung der Heizleistung ist mittels einer Puls-Breiten-Modulation möglich.

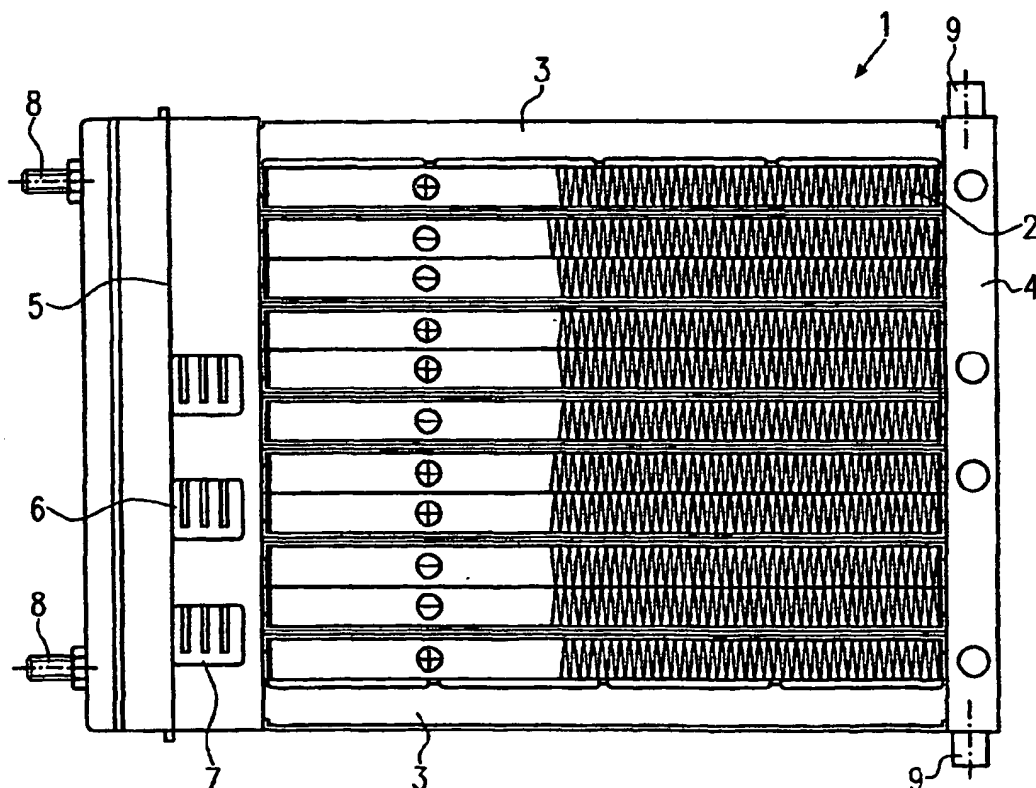


FIG. 1b

EP 1 157 869 A2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

[0002] Elektrische Heizungen werden in Kraftfahrzeugen beispielsweise zur Erwärmung der Innenraumluft, zur Vorheizung von Kühlwasser bei wassergekühlten Motoren oder Erwärmung von Kraftstoff verwendet. Derartige Zusatzheizungen bestehen üblicherweise aus mindestens einer Heizstufe mit Heizelementen und einer Steuervorrichtung. Die Heizelemente sind in der Regel als elektrischer Heizwiderstand, insbesondere als PTC-Element ausgebildet. Die Heizung und die Steuereinheit können sowohl als getrennte Funktionseinheiten ausgebildet als auch zu einer Baueinheit zusammengefasst sein.

[0003] Nachteilig an einer getrennten Ausbildung ist, dass Verbindungsleitungen zwischen Heizung und Kontrolleinheit erforderlich sind, die zum Teil erhebliche Ströme zu leiten haben. Außerdem muss die in der Steuereinheit erzeugte Verlustleistung gesondert abgeführt werden.

[0004] Aus EP-A2-0 901 311 ist eine elektrische Heizvorrichtung für Kraftfahrzeuge bekannt. Die beschriebene Zusatzheizung umfasst mehrere zu einem Heizblock zusammengesetzte Heizelemente. Der Heizblock wird zusammen mit einer Steuervorrichtung zur Ansteuerung der Heizelemente in einem gemeinsamen Rahmen gehalten. Auf diese Weise bildet die Steuervorrichtung mit dem in dem Rahmen gehaltenen Heizblock eine bauliche Einheit. Die Steuervorrichtung umfasst eine Leistungselektronik mit elektronischen Schaltern, die Kühlkörper aufweisen.

[0005] EP-A2-0 837 381 beschreibt eine elektrische Heizung, bei der sowohl die Heizelemente als auch eine Steuereinrichtung in einer Baueinheit angeordnet sind. In diesem Dokument sind verschiedene Steuerungskonzepte für elektrische Zusatzheizungen beschrieben.

[0006] Die einfachste Leistungsregelung für eine Zusatzheizung aus mehreren einzelnen, voneinander getrennten Heizkreisen besteht aus einer gleichzeitigen Ansteuerung der Heizstufen. Eine solche Ansteuerung am Beispiel von drei Heizstufen ist in Fig. 5a dargestellt. Die Leistungen P1, P2 und P3 der einzelnen Heizstufen sind jeweils separat dargestellt. Bei steigendem Heizbedarf werden die Heizstufen gleichmäßig angesteuert, so dass jede der einzelnen Stufen eine zunehmend größere Heizleistung erbringt. Die Gesamtheizleistung P ist im untersten Diagramm der Fig. 5a dargestellt. Die Gesamtleistung P entspricht der Summe der Einzelheizleistungen P1 bis P3.

[0007] Eine solche Ansteuerung ermöglicht eine gleichmäßig verteilte Aufheizung der gesamten Zusatzheizung. Nachteilig an einer solchen Leistungsregelung ist jedoch, dass in der Steuervorrichtung für alle Heizstufen gleichzeitig eine hohe Verlustleistung entsteht.

[0008] Die Verlustleistung, die in der Steuerungsvor-

richtung entsteht, kann dann vermindert werden, wenn die von jedem Heizkreis bzw. Heizelement abzugebende Leistung separat einstellbar ist. Dazu werden die einzelnen Heizstufen unabhängig voneinander angesteuert und bei steigendem Heizbedarf sequentiell aufgeregelt.

[0009] Wie in Fig. 5b dargestellt, werden bis auf eine Heizstufe alle anderen entweder mit Nulllast oder mit Volllast betrieben. Bei geringem Heizbedarf wird zunächst eine erste Heizstufe bis zum Volllastbetrieb aufgeregelt. Bei weiter steigendem Heizbedarf wird zusätzlich eine zweite Heizstufe aufgeregelt. Anschließend kann auch noch die dritte Heizstufe aufgeregelt werden, bis alle Heizstufen mit voller Heizleistung betrieben werden. Die Gesamtheizleistung P steigt dabei, wie im untersten Diagramm in Fig. 5b dargestellt, in derselben Weise, wie bei der gleichzeitigen Ansteuerung der Heizstufen gem. Fig. 5a, an.

[0010] Vorteilhaft an dieser Leistungsregelung ist, dass nur jeweils die nicht im Volllastbetrieb befindliche Heizstufe eine höhere Verlustleistung erzeugt, während die anderen Heizstufen nur eine geringe Verlustleistung verursachen.

[0011] Aufgabe der Erfindung ist es, eine weiter verbesserte Zusatzheizung anzugeben.

[0012] Diese Aufgabe wird mit den Merkmalen des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0013] Bei der erfindungsgemäßen Zusatzheizung wird die Heizleistung dadurch variiert, dass der Strom, der jeweils durch Heizelemente fließt, mit einer Puls-Breiten-Modulation moduliert ist. Eine solche Leistungsregelung hat den Vorteil, dass sich die Verlustleistung besonders effektiv vermindern lässt. Die Heizleistung ergibt sich aus dem Tastverhältnis, mit dem der Strom jeweils getaktet wird. Das Tastverhältnis ist zur Anpassung an eine jeweils angeforderte Heizleistung variabel. Dadurch lässt sich eine stufenlose Leistungsregelung der Zusatzheizung erreichen. Die Gleichmäßigkeit der Wärmeerzeugung durch die Heizelemente wird dadurch verbessert, dass eine Ansteuerung der Heizstufen zeitlich voneinander versetzt erfolgt. Dabei variiert die Umschaltung zwischen Nulllast- und Volllastbetrieb benachbarter Heizstufen zeitlich. Der zeitliche Versatz wird dabei so gesteuert, dass der insgesamt entnommene Strom möglichst konstant bleibt, um eine möglichst gleichmäßige Belastung der Energieversorgung zu bewirken, beispielsweise im Bordnetz eines Autos.

[0014] Da jede Heizstufe von der Puls-Breiten-Modulation nur zwischen Nulllast- und Volllastbetrieb umgeschaltet wird, kann die von der Steuervorrichtung erzeugte Verlustleistung wirksam reduziert werden.

[0015] In einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist jeweils nur eine Heizstufe mit dem Maximalstrom getaktet, während die verbleibenden Heizstufen je nach Bedarf zu- bzw. abschaltbar sind. Eine solche Leistungsregelung, bei der eine stufenlose Leistungsregelung durch den getakteten Maximalstrom nur einer einzelnen Stufe bestimmt wird, hat eine insgesamt ge-

ringe Verlustleistung und zudem noch einen einfachen Aufbau. Eine Taktung ist nämlich nur für eine der Heizstufen erforderlich.

[0016] Um eine größere Homogenität der Wärme-
zeugung bei nebeneinander angeordneten Heize-
elementen zu erreichen, werden vorteilhafterweise alle
Heizstufen getaktet.

[0017] Die Gleichmäßigkeit der Wärme-
erzeugung durch die Heizelemente kann dadurch weiter verbessert
werden, dass eine Taktung der Heizstufen zeitlich von-
einander versetzt erfolgt. Dabei variiert die Umschal-
tung zwischen Nulllast- und Vollastbetrieb benachbar-
ter Heizstufen zeitlich.

[0018] Belastungsspitzen lassen sich weiter dann
vermeiden, wenn die Heizstufen nicht synchron getaktet
werden, sondern zu einem Zeitpunkt jeweils nur eine
der Heizstufen durch die Taktung zu- oder abgeschaltet
wird.

[0019] Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung
sind Gegenstand der Unteransprüche.

[0020] Die Erfindung wird im folgenden anhand der
beiliegenden Figuren beschrieben, in denen:

Fig. 1 a und 1 b eine Aufsicht bzw. Seitenansicht
einer erfindungsgemäßen elektrischen Zusatzhei-
zung zeigen,

Fig. 2 die Grundschialtung einer erfindungsgemä-
ßen elektrischen Schaltvorrichtung mit drei elektri-
schen Heizelementen zeigt,

Fig. 3 eine Detailansicht des kastenförmig ausge-
bildeten Seitenholms und der in diesen einsetzbaren
Steuervorrichtung zeigt,

Fig. 4 eine weitere Detailansicht des kastenförmig
ausgebildeten Seitenholms und der in diesen ein-
setzbaren Steuervorrichtung zeigt,

Fig. 5a, 5b und 5c unterschiedliche Steuerungs-
konzepte für die Ansteuerung von drei Heizelementen
bei zunehmender Heizleistung zeigen,

Fig. 6a und 6b Beispiele für eine getaktete Steue-
rung der Heizleistung angeben,

Fig. 7a und 7b Beispiele für eine zeitversetzte An-
steuerung wiedergeben, und

Fig. 8 ein Beispiel für eine Modulation mit einer al-
ternativen Kurvenformen zeigt.

[0021] In Fig. 1a ist eine Seitenansicht der erfindungs-
gemäßen elektrischen Zusatzheizung 1 gezeigt, die ins-
besondere für den Einsatz in Kraftfahrzeugen geeignet
ist. Fig. 1b zeigt eine Aufsicht auf die elektrische Zusatz-
heizung 1. Die elektrische Zusatzheizung 1 enthält ei-
nen Heizblock, der aus einer Mehrzahl geschichteter

oder gestapelter Heizelemente 2 besteht. Jedes Heize-
lement 2 besteht aus einem Widerstandsheizelement
und benachbart dazu angeordneten Radiatoren oder
Wärmeleitblechen. Als Widerstandsheizelemente wer-
den vorzugsweise PTC-Elemente verwendet. Der Heiz-
block aus den Heizelementen 2 wird in einem Rahmen
gehalten. Dieser Rahmen besteht aus gegenüberlie-
genden Längsholmen 3 und senkrecht dazu angeord-
neten Seitenholmen 4 und 5. Die Holme des Rahmens
werden entweder aus Metall oder aus Kunststoff gefer-
tigt.

[0022] Während die Längsholme 3 im wesentliche
symmetrisch aufgebaut sind, unterscheiden sich die
beiden Seitenholme 4 und 5 in der in Fig. 1 dargestellten
Ausführungsform.

[0023] Im Gegensatz zum Seitenholm 4 ist der Sei-
tenholm 5 als einseitig offener Kasten ausgebildet. Die
Öffnung dieses kastenförmigen Seitenholms 5 liegt auf
der den Heizelementen 2 gegenüberliegenden Seite
des Seitenholms 5. In diesen Kasten ist eine Steuervor-
richtung einsetzbar, die die Wärmeabgabe der einzel-
nen Heizelemente 2 durch Steuerung des den Heizele-
menten 2 zugeführten Stromes steuert. Die offene Seite
des als Kasten ausgebildeten Seitenholms 5 wird nach
dem Einsetzen der Steuerschaltung mit einem aufsteck-
baren oder aufklipsbaren Deckel verschlossen.

[0024] Die Platine 10 der Steuervorrichtung ist nach
dem Einsetzen vorzugsweise senkrecht zur Rahmen-
ebene angeordnet, es ist jedoch auch eine parallele An-
ordnung möglich (nicht dargestellt).

[0025] Die Zusatzheizung 1 wird über zwei An-
schlussbolzen 8 mit Strom versorgt. Sie sind so ausge-
bildet, dass sie problemlos die geforderten Heizströme
leiten können. Die Anschlussbolzen 8 ragen in der in
Fig. 1 dargestellten Ausführungsform auf der Seite her-
aus, auf der der kastenförmige Seitenholm 5 offen ist.

[0026] Auf derselben Seite ist ein weiterer Stecker-
sockel zur Ansteuerung der Steuervorrichtung vorgese-
hen, der in Fig. 1 nicht dargestellt ist.

[0027] Der Seitenholm 5 weist auf den Seiten, die in
der Flächenebene des Rahmens liegen, Fensteröffnun-
gen 7 auf. Diese Fensteröffnungen sind so angeordnet,
dass sie ebenfalls in dem zu erwärmenden Luftstrom
liegen. Zwischen den sich gegenüberliegenden Fen-
steröffnungen 7 sind Kühlelemente 6 angeordnet, die
zu den Leistungselektronikbauelementen der Steuer-
schaltung gehören. Beim Betrieb wird nicht nur der
Heizblock aus den Heizelementen 2, sondern ebenfalls
die Fensteröffnungen 7 von zu erwärmender Luft durch-
setzt.

[0028] Die Wahl der Größe der Fensteröffnungen 7
erlaubt, den Anteil der Luftmenge zu bestimmen, die an
den Kühlelementen 6 vorbeiströmt. Der Luftdurchsatz
wird so eingestellt, dass die durch den Heizblock ge-
strömte Luft und die an den Kühlkörpern 6 vorbeige-
strömte Luft möglichst geringe Temperaturunterschiede
aufweisen. Nur wenn die durch die Fensteröffnungen 7
geströmte Luft in ihrer Temperatur der durch den Heiz-

block geströmten Luft möglichst nahe kommt, wird eine möglichst hohe Effizienz beim Betrieb der Zusatzheizung erreicht.

[0029] Figur 3 zeigt eine Detailansicht des kastenförmig ausgebildeten Seitenholms 5 und der in diesen einsetzbaren Steuerschaltung. Der Seitenholm 5 ist auf einer Seite mit den Längsholmen 3 und dem Heizblock mit den Heizelementen 2 verbunden. Auf der Oberseite des Seitenholms 5 sind die fensterförmigen Öffnungen 7 zu erkennen, durch die die zu erwärmende Luft hindurchtritt.

[0030] Innerhalb des kastenförmig ausgebildeten Seitenholms 5 sind drei Anschlusslaschen 15 zu erkennen und ein Anschlussbolzen 8a. Dieser Anschlussbolzen stellt die Plusverbindung für alle Heizelemente 2 dar. Zusätzlich ist in dieser Abbildung in perspektivischer Darstellung die Steuervorrichtung 5a zu erkennen, die in den Kasten des Seitenholms 5 einsetzbar ist. Die Steuervorrichtung 5a wird mit der dem Seitenholm 5 zugewandten Seite in diesen eingesetzt.

[0031] Auf der dem Seitenholm 5 zugewandten Seite der Steuereinrichtung 5a ist die Unterseite der Platine 10 zu erkennen. Aus dieser Platine 10 ragen drei Kühlelemente 6 heraus. Jedes dieser Kühlelemente bzw. Kühlbleche ist einem der Leistungstransistoren 11 einer Heizstufe zugeordnet.

[0032] Zu jedem Kühlelement 6 sind entsprechende Fensteröffnungen 7 in der Oberfläche des Seitenholms 5 vorgesehen. Dadurch wird im Betrieb jedem Kühlelement gezielt ein Luftstrom zugeführt.

[0033] Auf der nach außen gewandten Seite ist ein weiterer Anschlussbolzen 8b zu erkennen. Dieser Anschlussbolzen dient als elektrischer Massepol bei der Zuführung von Strom. Der Anschlussbolzen 8b ist mit der in Fig. 4 dargestellten Leitungsschiene 13 verbunden, die den Heizstrom einzelnen Heizstufen zuführt. Jeder einzelne der Heizstufen entnimmt über ihren Leistungstransistor 11 bis zu etwa 40 Ampere der über die Leitungsschiene 13 zugeführten Strommenge.

[0034] In Fig. 4 ist eine weitere perspektivische Detailansicht des Seitenholms 5 und der in die kastenförmige Öffnung des Seitenholms 5 einsteckbaren Steuerschaltung dargestellt.

[0035] Im oberen Bereich der Fig. 4 sind auf der Oberfläche des Seitenholms 5 zwei der Fensteröffnungen 7 zu erkennen. Diese Fensteröffnungen sind so angeordnet, dass sie ober- und unterhalb der Kühlelemente 6 liegen, wenn die Steuerschaltung in den Seitenholm 5 eingesetzt ist. Für eine gezielte Lenkung des Luftstroms zwischen den Fensteröffnungen 7 können in dem Seitenholm 5 zusätzliche Wände vorgesehen sein, die in den Figuren nicht dargestellt sind.

[0036] Innerhalb der kastenförmigen Öffnung des Seitenholms 5 sind die Anschlusslaschen 15 der Heizelemente 2 zu erkennen. Für jede Heizstufe ist eine Anschlusslasche 15 vorgesehen.

[0037] In der unteren Hälfte der Fig. 4 ist die in den Seitenholm 5 einsetzbare Steuerschaltung dargestellt.

Nur einer der Leistungstransistoren 11 ist in diesem Fall zur besseren Deutlichkeit des Aufbaus mit einem Kühlelement 6 versehen.

[0038] Auf einer Platine 10 ist neben den Leistungselektronikbauelementen 11 eine Steuerelektronik vorgesehen. Die Steuerelektronik bestimmt die von den Leistungselektronikbauelementen 11, insbesondere den Leistungstransistoren, an das diesen jeweils zugeordnete Heizelement 2 abzugebende Strommenge. Die Strommenge wird der Steuerschaltung von einem der Anschlussbolzen 8 über eine Leitungsschiene 13 zugeführt. Der Ausgang des Leistungstransistors 11 ist fest mit der Platine 10 verlötet und mit dem diesem Transistor zugeordneten Federelement 14 verbunden.

[0039] Die Federelemente 14 sind so auf der Platine angebracht, dass sie beim Zusammenstecken der Steuervorrichtung in den Seitenholmen 5 mit den Anschlussfahnen 15 der Heizelemente 2 verbunden sind.

[0040] In der dargestellten Ausführungsform werden die Anschlussfahnen 15 durch die Platine 10 hindurch in die Federelemente 14 gesteckt. Eine solche Anordnung erlaubt eine feste mechanische Fixierung der Platine 10 mit der Steuerelektronik in dem Rahmen. Gleichzeitig wird eine elektrische Kontaktierung mit den jeweiligen Heizelementen bewirkt.

[0041] Die Platine 10 ist nur einseitig mit Bauelementen bestückt. Entsprechend der Anzahl von Heizstufen weist die Platine waagerecht auf dieser befestigte Leistungstransistoren 11 auf. Im Ausführungsbeispiel sind drei Heizstufen und dementsprechend drei Leistungstransistoren vorgesehen. Jeder Leistungstransistor 11 ist an seinem Ausgangsanschluss fest mit der Platine 10 verlötet.

[0042] Aus dem Transistor ragt eine Anschlussfahne heraus, an der ein Kühlelement 6 befestigt ist. Das Kühlelement 6 ist vorteilhafterweise nicht elektrisch leitend mit dem Heizelement verbunden.

[0043] Das Kühlelement 6 weist Kühlrippen auf, die in einer Ebene liegen, die senkrecht auf der Platine steht. Im gezeigten Ausführungsbeispiel sind die Kühlrippen zudem auf der nicht bestückten Seite der Platine angeordnet. Nur ein Schenkel des Kühlelementes 6 ragt auf die bestückte Seite der Platine und ist mit der Anschlussfahne des Transistors 11 verbunden, um die vom Transistor erzeugte Wärme abzuleiten. In der gezeigten Ausführungsform ragt der mit dem Transistor 11 verbundene Schenkel des Kühlelementes 6 durch eine Öffnung in der Platine 10 auf die bestückte Seite der Platine 10. Diese Öffnungen in Fig. 4 jeweils links von den Transistoren 11 angeordnet zu erkennen. Er kann jedoch ebenfalls über den Rand der Platine ragen, so dass eine Öffnung in der Platine 10 nicht erforderlich ist.

[0044] Eine entsprechende Anordnung der Bauelemente von Transistor 11, Federelement 14 und Kühlelement 6 ist jeweils für jede Heizstufe auf der Platine vorgesehen.

[0045] Die Grundschaltung einer elektrischen Heizvorrichtung als Zusatzheizung gemäß der vorliegenden

Erfindung ist in Fig. 2 dargestellt. Eine Recheneinheit 16, vorzugsweise ein Mikrocomputer, steuert die Heizleistung mehrerer elektrischer Heizwiderstände 17. Die hohen Ströme, die zur Erzielung einer Gesamtheizleistung im Bereich von 1000 bis 2000 Watt erforderlich sind, werden über Leistungshalbleiter 11, insbesondere Leistungstransistoren, den elektrischen Heizwiderständen 17 zugeführt. Welche Strommenge von den Transistoren 11 an die Widerstände 17 geleitet wird, bestimmt die Steuervorrichtung 16 in Abhängigkeit von dem verwendeten Steuerverfahren und vorgegebenen Sollwerten. Dazu ist die Recheneinheit 16 über Leitungen 18 separat mit jedem der Leistungstransistoren 11 verbunden.

[0046] Die Gesamtheizleistung, die von den Heizwiderständen 17 erzeugt wird, regelt die Recheneinheit 16 in Abhängigkeit von der erwünschten Heizleistung. Zusätzlich kann auch die maximal zur Verfügung stehende Generatorleistung in einem Kraftfahrzeug bei der Steuerung mitberücksichtigt werden.

[0047] In welcher Weise jeder der einzelnen Heizwiderstände zur Gesamtheizleistung beiträgt, hängt von dem gewählten Leistungsregelungskonzept ab. Im Gegensatz zu bekannten, linearen Ansteuerungskonzepten wird erfindungsgemäß eine getaktete Ansteuerung verwendet. In den Fig. 6a und 6b sind Beispiele für eine getaktete Leistungsregelung wiedergegeben. Die Zusatzheizung besteht dabei wiederum vorzugsweise aus drei voneinander getrennten Heizkreisen mit elektrischen Heizwiderständen 17. Die Heizleistung jedes einzelnen Widerstands 17 ist mit P1, P2 und P3 angegeben. Die resultierende Gesamtheizleistung ergibt sich im untersten Diagramm jeweils zu P.

[0048] Jeder Heizkreis wird von der Steuereinrichtung 1 mit einer festen Frequenz f mit der Periode T getaktet. Die Leistung jedes einzelnen Heizelementes 17 ergibt sich dabei aus dem Tastverhältnis. Durch eine Modulation der Breite der Pulse ist es möglich, die Heizleistung stufenlos zu variieren. Die Trägheit der Heizelemente aus Heizwiderständen und Wärmeleitelementen (beispielsweise Radiatoren) bei der Wärmeleitung bewirkt eine der gemittelten Heizleistung entsprechende Temperatur. Die Schwankungen der Temperatur der Heizelemente sind daher im Vergleich zu denen der Ströme weit weniger stark.

[0049] Die in Fig. 6a gezeigte Leistungsregelung entspricht prinzipiell der unter Bezugnahme auf Fig. 5a beschriebenen linearen Aussteuerung. Demgemäß werden zur Erzeugung einer vorgegebenen Gesamtheizleistung alle Heizelemente gleichmäßig angesteuert. Bei zunehmender Gesamtheizleistung nimmt die Heizleistung aller einzelnen Heizelemente entsprechend zu.

[0050] In Fig. 6a ist beispielsweise ein Tastverhältnis von 70% für jeden der Impulse angegeben. Es wird also demgemäß 70% der maximal möglichen Heizleistung erzeugt. Im untersten Diagramm gibt die gestrichelte Linie mit der Bezeichnung $P_{70\%}$ die gemittelte effektive Heizleistung aller Heizelemente an, während die durch-

gezogene Linie jeweils die Momentanleistung anzeigt. In Fig. 6b ist eine entsprechende Ansteuerung für eine 30%-ige Gesamtheizleistung wiedergegeben.

[0051] Eine zeitlich synchron erfolgende Tastung der verschiedenen Heizelemente führt jedoch bei jedem Taktvorgang zu einem sprunghaften Anstieg der von der Zusatzheizung entnommenen Generatorleistung bzw. zu einem ebenso sprunghaften Abfall. Diese Umschaltung zwischen Nulllast und Volllast mit jedem Takt führt zu einer unregelmäßigen und störenden Belastung des Generators. Dementsprechend pulsiert auch die von der Zusatzheizung insgesamt abgegebene Wärmemenge. Die starken Schwankungen der Momentangesamtleistung wird von den durchgezogenen Linien in den untersten Diagrammen in Fig. 6a und 6b wiedergegeben.

[0052] Um solche zeitlichen Schwankungen in der Wärmeabgabe zu vermeiden, werden bei Verwendung mehrerer Heizstufen diese vorzugsweise zeitlich versetzt getaktet. In Fig. 7a und 7b sind Beispiele für einen solchen zeitlichen Versatz dargestellt. Die drei Heizstufen werden mit einem zeitlichen Versatz t getaktet. Dabei ist die jeweilige aktive Impulsbreite der einzelnen Heizstufen über eine ganze Periode T eines Taktes verteilt. Auf diese Weise wird die Gesamtheizleistung zeitlich sehr viel gleichmäßiger erzeugt. In Fig. 7a und 7b ist eine im Vergleich zu den Fig. 6a und 6b relativ konstante Momentan-Gesamtheizleistung im untersten Diagramm zu erkennen.

[0053] Die verschiedenen Heizkreise werden gemäß Fig. 7 sequentiell mit einem vorbestimmten zeitlichen Versatz innerhalb einer Frequenzperiode angesteuert. Auf diese Weise wird eine gleichzeitige Stromverdopplung und damit eine erhöhte Belastung für einen (Kraftfahrzeug)-Generator vermieden. Idealerweise erfolgt die Ansteuerung einer weiteren Heizstufe jeweils in den Strompausen der weiteren Heizstufen, wie in Fig. 7b gezeigt. Ein gleichmäßiger Zeitversatz innerhalb einer Periode T ergibt sich bei einem Zeitversatz t gemäß folgender Formel

$$t = \frac{1 - TV}{n - 1}$$

wobei TV das Tastverhältnis angibt und n die Anzahl der verwendeten Heizstufen.

[0054] Dadurch, dass die aktiven Pulsbreiten über die gesamte Dauer einer Periode T verteilt werden, kann auch bei unterschiedlichen Tastverhältnissen eine möglichst kontinuierliche elektrische Belastung erzeugt werden. In Fig. 7b ist ein nahtloser Anschluss des Gesamtstroms im untersten Diagramm, das die Gesamtheizleistung P wiedergibt, beim Übergang vom letzten Impuls einer Periode T vom dritten Heizelement zu dem ersten Impuls einer neuen Periode T vom ersten Heizelement zu erkennen.

[0055] Bis zu einer Heizleistung von P/n jeder einzelnen Stufe können die "aktiven" Impulse der Einzelstufen

so aufeinanderfolgen, dass ein nahezu konstanter Stromfluss entsteht und nur eine geringe Anzahl von Stromflusssprüngen erforderlich ist.

[0056] Im folgenden wird eine zweite Ausführungsform eines Leistungsregelungskonzepts beschrieben. Gemäß dem Stand der Technik ist es bekannt, mehrere, unabhängige Heizstufen je nach gewünschter Gesamtheizleistung gleichmäßig anzusteuern (vgl. Fig. 5a) oder jede Heizstufe sequentiell aufzuregeln (vgl. Fig. 5b). Beide bekannte Regelungskonzepte haben jedoch die folgenden Nachteile. Bei der gleichmäßigen Aufregung aller Heizelemente (Fig. 5a) wird abhängig von der eingestellten Heizleistung jeweils eine relativ hohe Verlustleistung erzeugt. Gemäß der in Fig. 5b dargestellten sequentiellen Aufregung separater Heizelemente wird die Verlustleistung vermindert, indem ein weiteres Heizelement erst dann aktiv wird, wenn ein Vorhergehendes die erwünschte Heizleistung nicht mehr allein bewirken kann.

[0057] Mit einem solchen Leistungsregelungskonzept wird zwar die Verlustleistung der Steuervorrichtung deutlich vermindert, jedoch der Steuerungsaufwand selbst erhöht.

[0058] Zudem benötigen beide bekannte Regelungskonzepte separate lineare Regler für jede Heizstufe.

[0059] Diese beiden Nachteile lassen sich vermeiden, in dem das in Fig. 5b dargestellte Regelungskonzept weiter verbessert wird. Dazu werden die Heizstufen bei steigendem Heizleistungsbedarf nicht aufeinanderfolgend hochgeregelt, sondern nur eine einzige Heizstufe ist regelbar ausgestaltet. Alle weiteren zusätzlichen Heizstufen sind entweder nur unter Vollast oder Nulllast betreibbar. Diese Heizstufen können je nach Bedarf zu- bzw. abgeschaltet werden. Für eine entsprechende "Feinabstimmung" der zu erbringenden Heizleistung wird die regelbare Heizstufe mit einem variablen Beitrag zugeschaltet. Die Heizleistung dieser Heizstufe ist kontinuierlich einstellbar (in der Regel über eine Vielzahl diskreter Werte). Ein solches Regelungskonzept ist in Fig. 5c dargestellt.

[0060] Dieses Konzept lässt sich auch auf eine getaktete Aussteuerung übertragen. Dazu ist die Heizleistung einer Stufe kontinuierlich durch Einstellung des Tastverhältnisses TV regelbar. Weitere Heizstufen werden je nach Bedarf zu- bzw. abgeschaltet. Eine solche Regelung hat den Vorteil, dass nur eine Stufe getaktet wird und damit der Steuerungsaufwand vermindert wird. Stromverdopplungen, wie bei der ersten Ausführungsform können dabei nicht auftreten.

[0061] In Fig. 8 ist ein Beispiel für eine alternative Kurvenform dargestellt, um den Strom, der einem Heizelement jeweils zugeführt wird, zu modulieren. Anders als die Rechteckfunktionen der vorhergehenden Beispiele können auch Modulationsfunktionen mit weniger sprunghaftem Anstieg bzw. Abfall des Stromflusses verwendet werden. Als Beispiel ist in Fig. 8 eine sinusförmige Taktung wiedergegeben. Weitere, nicht dargestellte Funktionen sind ebenfalls möglich. Solche Kurven

zeichnen sich dadurch aus, dass der Strom nicht nur zwischen einem Nulllast- und einem Vollastbetrieb umgeschaltet wird, sondern auch Zwischenwerte annimmt.

Patentansprüche

1. Elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge mit:

mehreren zu einem Heizblock zusammengesetzten Heizelementen (2), wobei der Heizblock in einem rechteckigen Rahmen (3, 4, 5) gehalten ist, und

einer Steuervorrichtung (1) zur Ansteuerung der Heizelemente (2), die mit dem in dem Rahmen (3, 4, 5) gehaltenen Heizblock eine bauliche Einheit bildet, wobei die Heizleistung der Heizelemente (2) über den durch die Heizelemente (2) jeweils fließenden Strom einstellbar ist und die Steuervorrichtung (1) Leistungstransistoren (11) zur Einstellung des durch die Heizelemente (2) jeweils fließenden Stroms aufweist,

dadurch gekennzeichnet, dass

die Steuervorrichtung (1) zur Einstellung der Heizleistung den durch ein Heizelement (2) fließenden Strom mit einer Puls-Breiten-Modulation moduliert, und jeweils nur eines der Heizelemente (2) gleichzeitig mit einem entsprechenden Stromanstieg oder Stromabfall ansteuerbar ist.

2. Elektrische Zusatzheizung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** nur der Strom durch eines der Heizelementen (2) modulierbar ist und weitere Heizelemente (2) in Abhängigkeit von der einzustellenden Heizleistung jeweils zu- oder abschaltbar sind.

3. Elektrische Zusatzheizung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die durch die elektrischen Heizelemente (2) jeweils fließenden Ströme in Abhängigkeit von der einzustellenden Heizleistung modulierbar sind.

4. Elektrische Zusatzheizung nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Puls, der die durch die Heizelemente (2) fließenden Ströme moduliert, zeitlich jeweils versetzt ist, so dass der resultierende Gesamtstrom aus den durch die Heizelemente (2) fließenden Strömen möglichst konstant ist.

5. Elektrische Zusatzheizung nach Anspruch 3 oder 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Puls für die

Modulation der jeweiligen Ströme zeitlich so versetzt ist, dass jeweils nur eines der Heizelemente (2) gleichzeitig mit einem entsprechenden Pulsanstieg oder Pulsabfall ansteuerbar ist.

5

6. Elektrische Zusatzheizung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass**

der Rahmen, in dem der Heizblock gehalten ist, aus sich gegenüberliegenden Längsholmen (3) und senkrecht zu diesen angeordneten Seitenholmen (4, 5) gebildet ist,

10

zumindest einer der Seitenholme (5) als einseitig offener Kasten ausgebildet ist, in den die Steuervorrichtung einsetzbar ist,

15

Fensteröffnungen (7) in dem Seitenholm (5) vorgesehen sind und

20

Kühlelemente (6) der Leistungstransistoren (11) bei eingesetzter Steuervorrichtung jeweils zwischen sich gegenüberliegenden Fensteröffnungen (7) liegen.

25

7. Elektrische Zusatzheizung nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** Mittel zur Beeinflussung der Luftströmung zwischen den sich gegenüberliegenden Fensteröffnungen (7) vorgesehen sind.

30

35

40

45

50

55

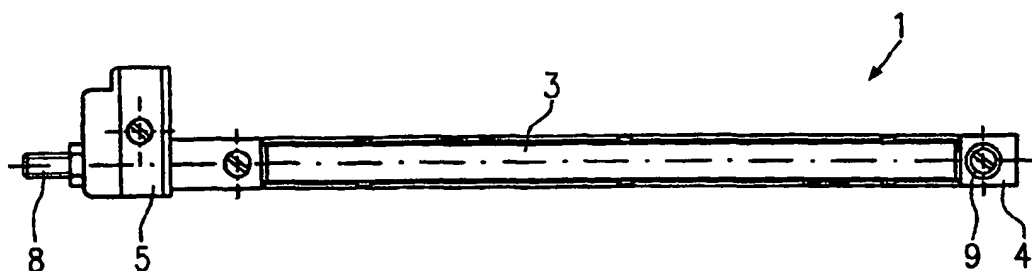


FIG. 1a

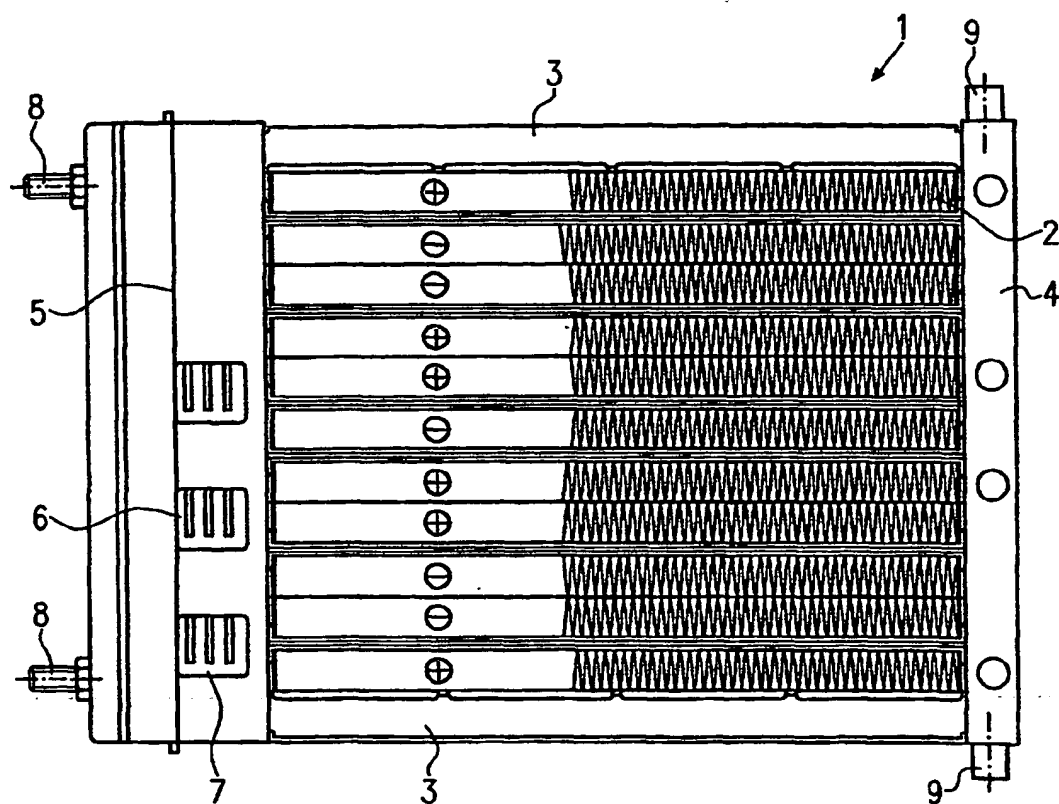


FIG. 1b

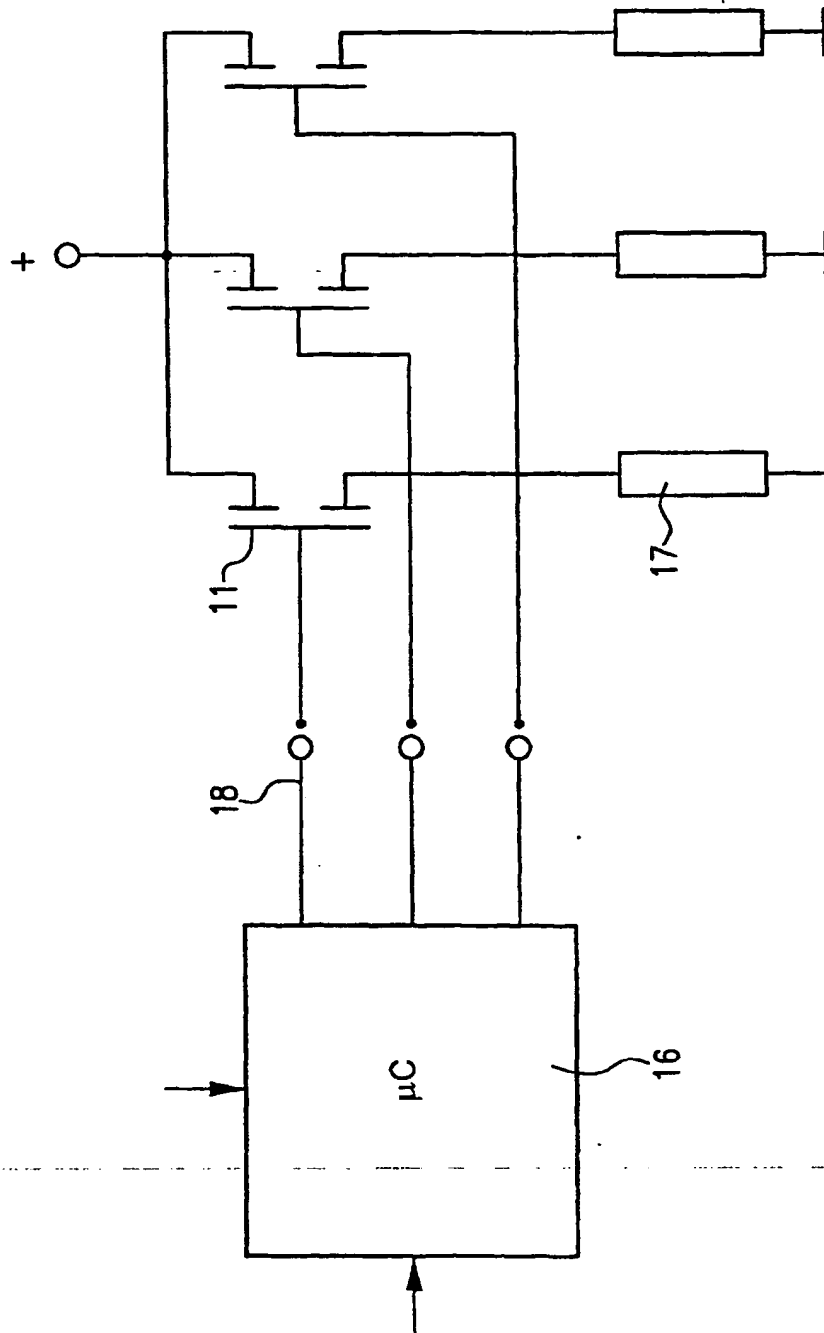


FIG. 2

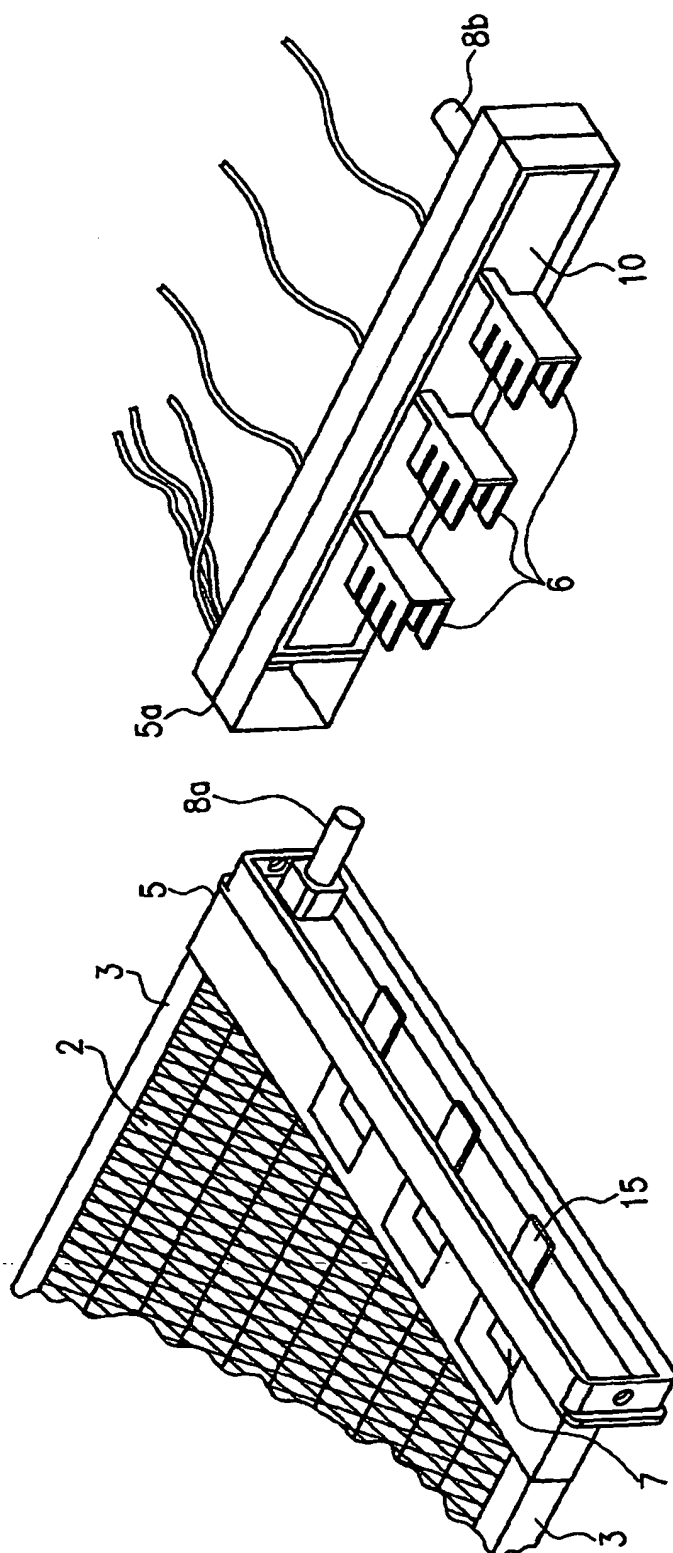


FIG. 3

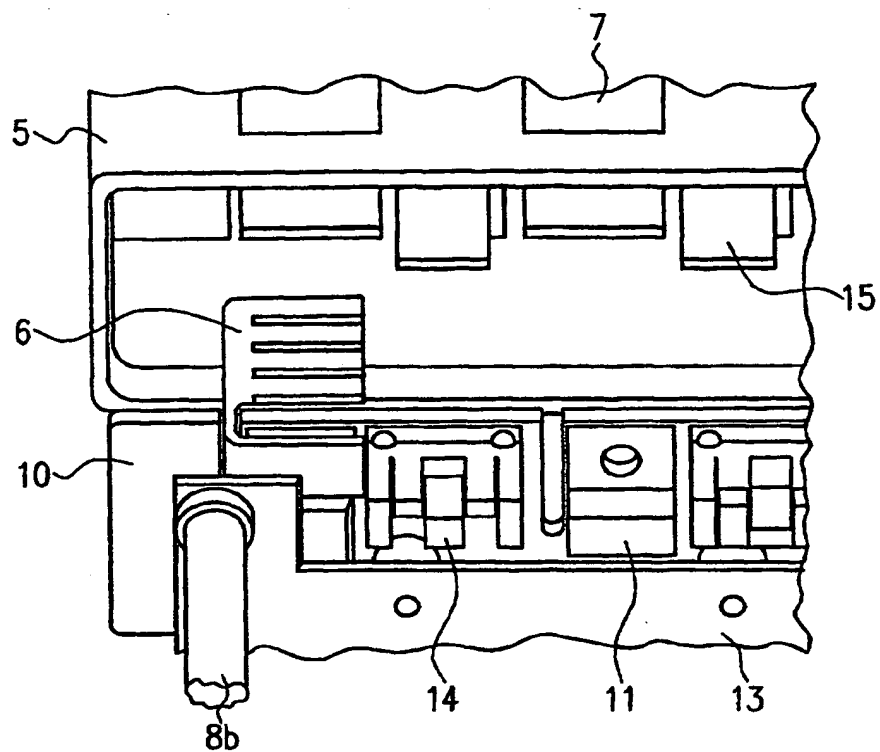


FIG. 4

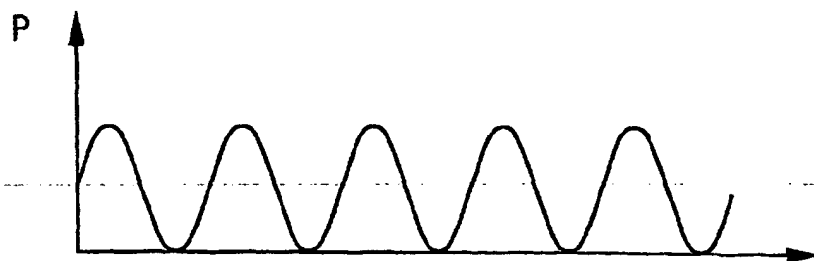


FIG. 8

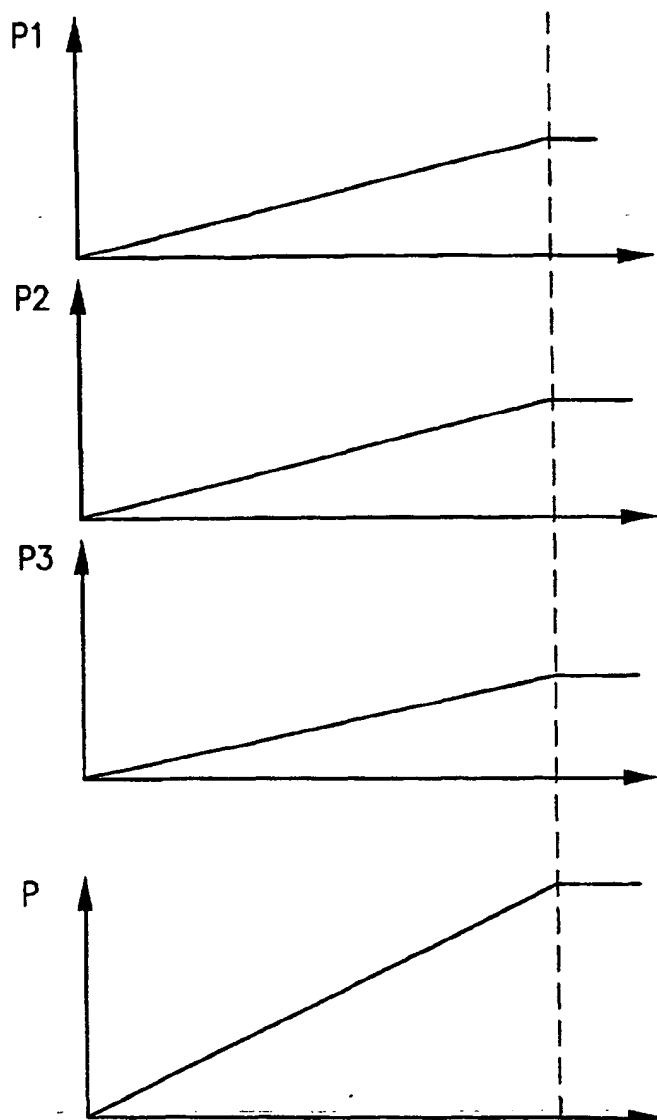
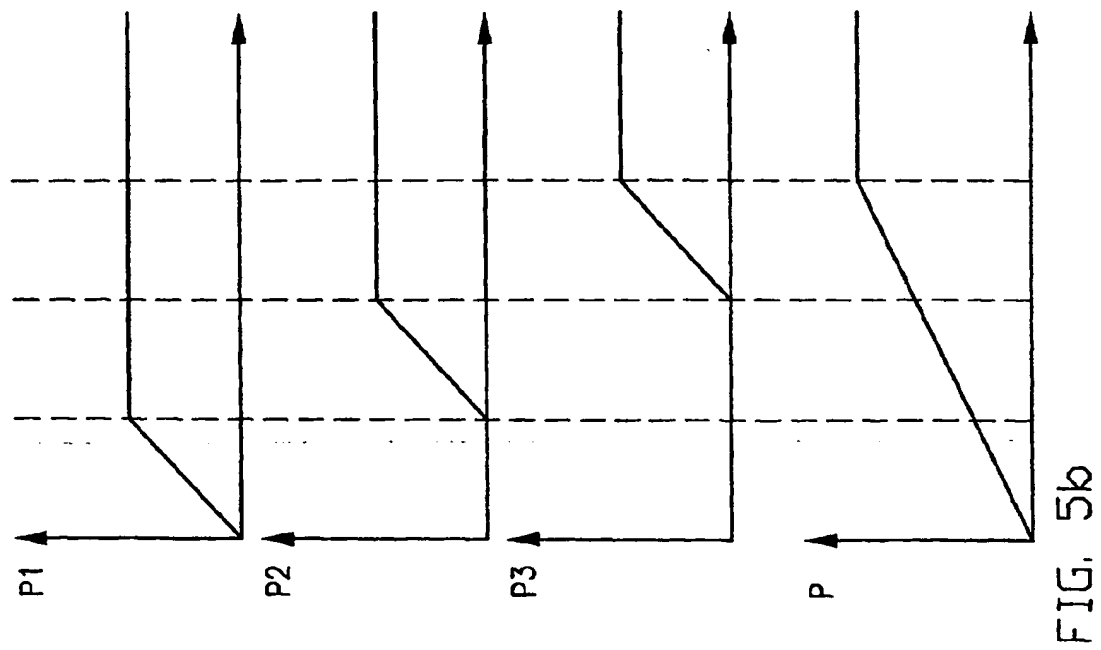
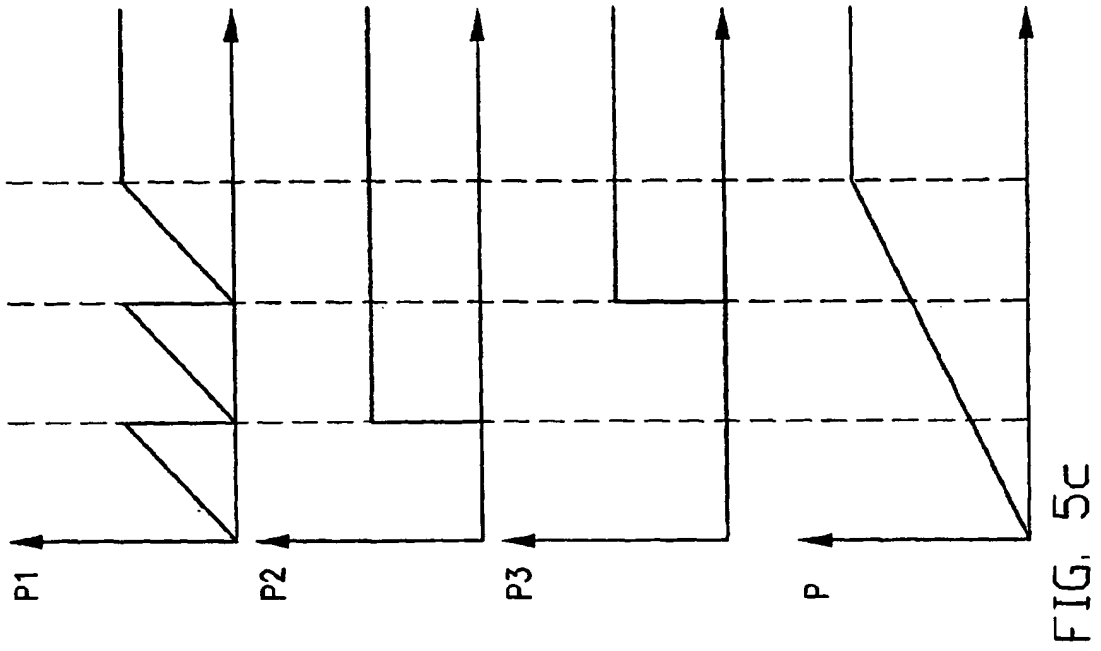


FIG. 5a



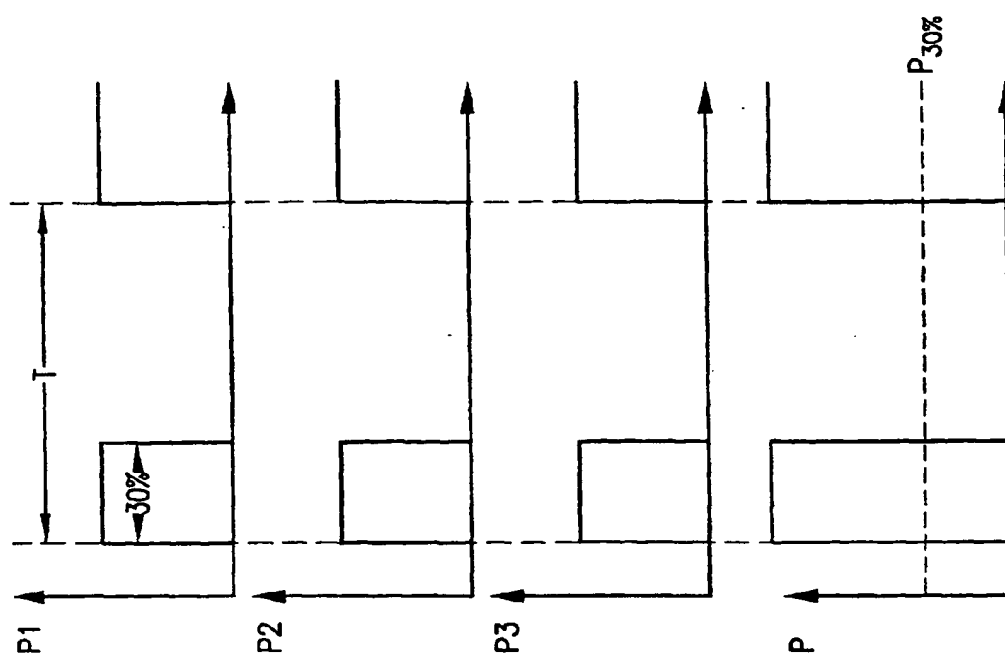


FIG. 6b

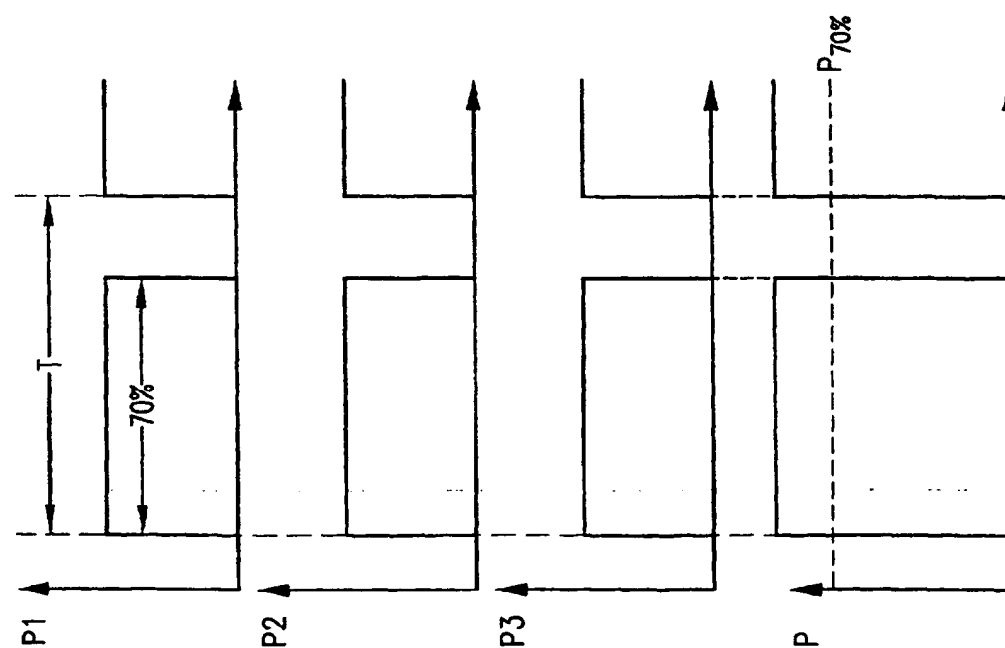
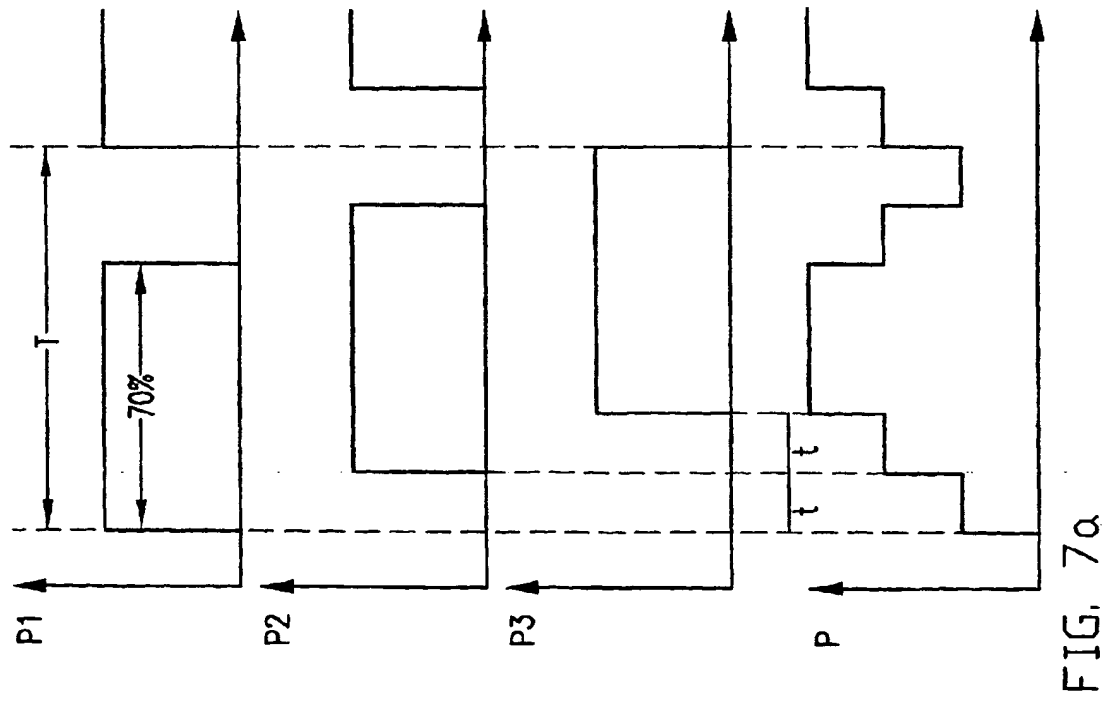
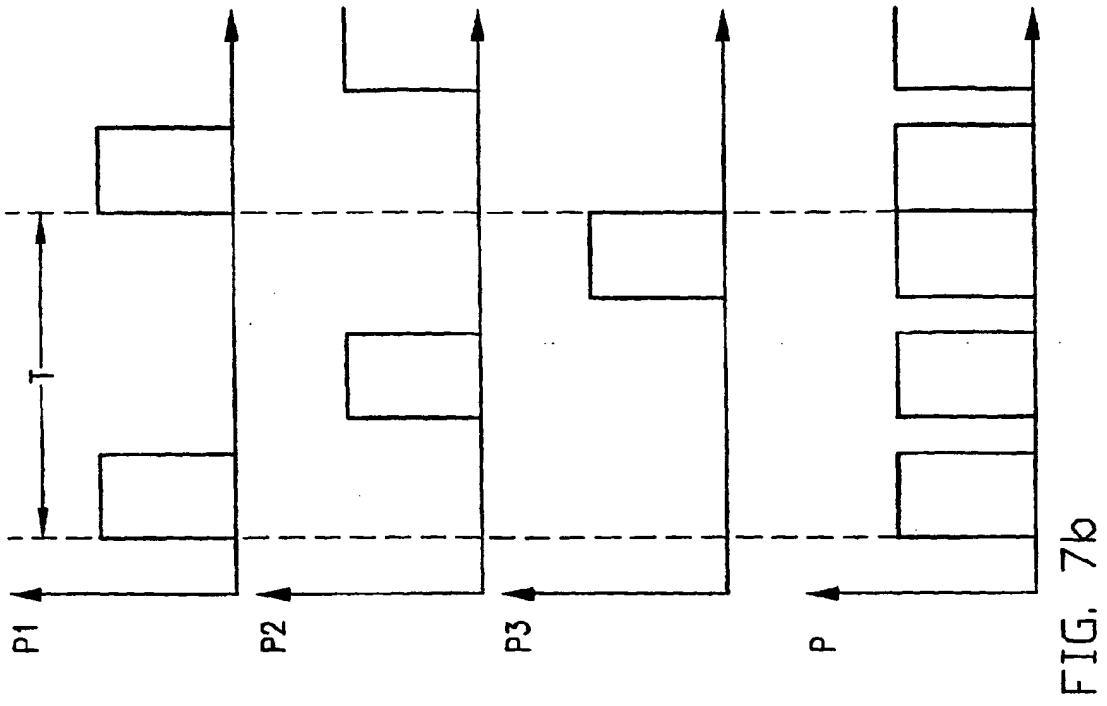
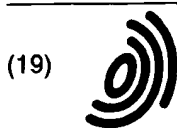


FIG. 6a





Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 157 869 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
17.07.2002 Patentblatt 2002/29

(51) Int Cl.7: **B60H 1/22, H05B 1/02,
H05B 3/22, H05B 3/50**

(43) Veröffentlichungstag A2:
28.11.2001 Patentblatt 2001/48

(21) Anmeldenummer: 00112395.9

(22) Anmeldetag: 09.06.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder:
• Beetz, Klaus, Dr.
76149 Karlsruhe (DE)
• Bohlender, Franz
76870 Kandel/Pfalz (DE)

(30) Priorität: 23.05.2000 EP 00111120

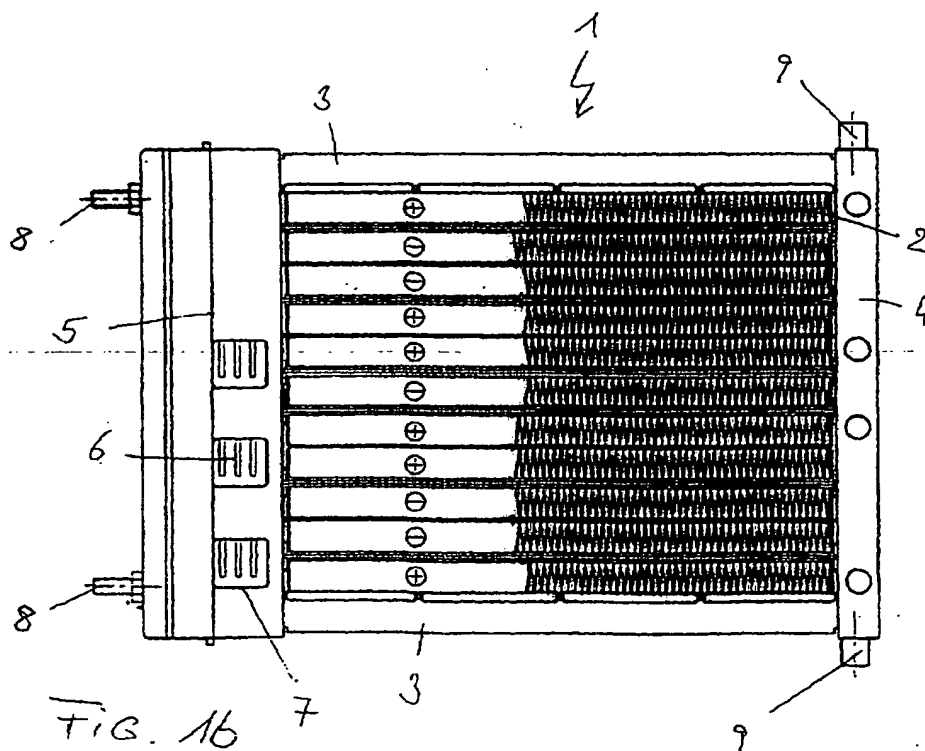
(74) Vertreter: **Grünecker, Kinkeldey,
Stockmair & Schwanhäusser Anwaltssozietät
Maximilianstrasse 58
80538 München (DE)**

(71) Anmelder: **Catem GmbH & Co.KG
76829 Landau/Pfalz (DE)**

(54) **Elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge**

(57) Die Erfindung bezieht sich auf eine elektrische Zusatzheizung für Kraftfahrzeuge. Die Zusatzheizung weist mehrere separate Heizstufen und eine Steuervor-

richtung auf. Zur Verminderung der Verlustleistung werden die Heizstufen mit einer festen Frequenz getaktet. Eine kontinuierliche Regelung der Heizleistung ist mittels einer Puls-Breiten-Modulation möglich.



EP 1 157 869 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 00 11 2395

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
D,A	EP 0 901 311 A (BEHR GMBH & CO ;FAHRZEUGKLIMAREGELUNG GMBH (DE)) 10. März 1999 (1999-03-10) * Zusammenfassung; Abbildung 1 *	1	B60H1/22 H05B1/02 H05B3/22 H05B3/50
A	DE 35 09 073 A (VOLKSWAGENWERK AG) 26. September 1985 (1985-09-26) * Seite 5, Absatz 3 - Seite 6, Absatz 1; Abbildungen *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			H05B B60H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 23. Mai 2002	
		Prüfer Castanheira Nunes, F	
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPF FORM 1503 03 82 (ppd/ua)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 11 2395

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-05-2002

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0901311	A	10-03-1999	DE	19738318 A1	04-03-1999
			EP	0901311 A2	10-03-1999
DE 3509073	A	26-09-1985	DE	3509073 A1	26-09-1985

FPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82